



## Classificação Após SS25 - Cabeceiras de Basto (PRA 60)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	4ª Secção	SS22	SS23	SS24	SS25	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	22,1	4,6	4,7	3,4	1,0	0,0	188,4	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	28,1	21,1	11,2	10,8	2,6	0,0	188,7	0,3
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	48,5	12,1	15,5	7,5	5,5	0,0	200,1	11,7
4	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	56,6	11,6	4,6	6,7	4,6	0,0	221,7	33,3
5	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	89,6	19,0	15,0	16,2	3,7	0,0	306,6	118,3
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	69,2	33,0	15,6	24,4	10,5	0,0	314,2	125,8
7	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	75,5	13,8	14,1	12,5	3,3	0,0	326,7	138,4
8	53	Michel Decremet/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	102,7	16,5	16,9	14,3	2,3	0,0	401,5	213,2
9	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	86,5	31,6	15,1	18,8	5,2	0,0	445,5	257,1
10	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	127,4	17,3	22,4	10,8	6,1	0,0	597,0	408,7
11	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	185,8	23,6	19,7	17,6	2,1	0,0	610,3	421,9
12	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	94,0	37,6	24,0	8,3	15,1	0,0	620,5	432,1
13	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	166,5	41,3	33,2	8,6	10,4	0,0	662,9	474,5
14	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	82,4	21,8	22,8	194,2	6,6	0,0	724,3	535,9
15	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	171,9	98,5	60,1	18,8	10,1	0,0	892,2	703,9
16	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	173,3	67,5	36,0	14,6	10,0	0,0	946,6	758,2
17	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	147,2	52,5	88,3	14,2	5,4	0,0	959,3	770,9
18	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	130,2	600,0	44,1	14,8	9,0	0,0	1035,6	847,3
19	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	123,0	22,7	29,6	11,9	10,8	0,0	1058,1	869,8
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	79,0	600,0	10,7	15,2	4,1	0,0	1156,0	967,6
21	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	195,5	72,8	65,7	47,4	38,9	0,0	1159,4	971,0
22	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	506,6	108,0	180,8	36,3	103,8	0,0	1177,4	989,1
23	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	243,2	36,3	62,1	14,1	11,8	0,0	1178,1	989,7
24	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	172,7	80,2	98,2	16,1	23,4	0,0	1194,1	1005,7
25	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	439,0	145,6	39,0	30,7	16,9	0,0	1197,6	1009,3
26	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	237,8	45,4	22,9	20,2	12,6	0,0	1237,1	1048,8
27	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	107,1	600,0	23,0	12,6	6,2	0,0	1253,2	1064,8
28	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	30,2	137,0	80,5	13,4	8,7	7,9	1000,0	1000,0	1277,6	1089,3
29	59	Esteban Munné/Olga Felíu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	259,9	27,2	15,8	15,7	4,0	0,0	1289,2	1100,9
30	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	314,7	130,4	110,9	20,0	15,9	0,0	1501,7	1313,4
31	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	649,4	39,6	21,8	19,7	30,0	0,0	1526,1	1337,8
32	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	125,8	48,9	31,8	17,5	24,8	0,0	1875,8	1687,5
33	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	158,4	66,8	600,0	21,5	64,0	0,0	1947,5	1759,2
34	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	51,5	581,3	794,9	31,4	127,5	31,5	418,4	0,0	2036,5	1848,2

35	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	145,1	97,2	71,7	26,6	12,9	1000,0	2196,9	2008,5
36	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	743,9	107,7	65,9	22,1	174,2	0,0	2259,2	2070,8
37	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	202,5	53,1	59,6	13,8	23,8	1000,0	2283,6	2095,3
38	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	273,1	284,9	24,4	68,7	233,2	0,0	2311,0	2122,7
39	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	188,5	89,6	41,2	27,3	10,2	1000,0	2349,6	2161,3
40	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	160,2	600,0	59,3	11,9	9,3	0,0	2378,1	2189,7
41	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	250,7	145,7	22,8	390,7	118,5	0,0	2517,7	2329,4
42	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	257,2	76,6	48,1	80,0	64,8	0,0	2594,4	2406,0
43	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	239,5	17,4	18,0	11,9	3,6	0,0	2612,0	2423,6
44	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	593,2	161,6	46,5	243,6	72,1	0,0	2654,9	2466,6
45	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	19,5	92,3	43,4	13,8	600,0	1000,0	1000,0	2000,0	2768,9	2580,6
46	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	521,5	137,3	76,9	37,3	43,1	0,0	2821,9	2633,6
47	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	298,9	279,1	183,3	33,6	158,8	0,0	2891,1	2702,7
48	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	304,0	130,1	211,4	553,2	600,0	100,0	2988,8	2800,5
49	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1065,0	311,4	24,8	212,2	110,1	0,0	3027,7	2839,3
50	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	292,5	932,6	1105,9	276,0	74,7	118,1	372,7	0,0	3172,4	2984,0
51	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	410,5	216,4	372,0	55,0	278,4	0,0	3241,9	3053,6
52	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	339,4	144,9	81,8	25,0	11,5	0,0	3250,3	3062,0
53	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	669,5	368,8	206,6	145,0	449,6	0,0	3378,2	3189,8
54	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	758,1	146,3	186,8	99,4	54,9	0,0	3970,2	3781,8
55	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	1403,8	310,9	206,9	600,0	1000,0	1000,0	4523,8	4335,5
56	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	670,4	435,3	269,3	562,2	465,7	0,0	4910,0	4721,6
57	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	3163,7	198,2	486,4	38,9	154,8	3000,0	5159,6	4971,3
58	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	57,0	129,9	1840,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5200,0	6027,5	5839,2
59	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	1469,6	551,1	600,0	101,8	420,3	0,0	7032,8	6844,4
60	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	2086,7	1000,0	1000,0	1000,0	600,0	3000,0	7460,5	7272,1
61	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	1311,3	600,0	299,8	600,0	445,6	0,0	8655,8	8467,4
62	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	1652,5	340,5	407,5	600,0	600,0	0,0	9104,2	8915,8
63	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	1097,7	557,9	600,0	600,0	600,0	5400,0	9530,5	9342,2
64	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	301,8	265,4	111,2	96,0	150,3	8400,0	9564,8	9376,4
65	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	1594,4	560,8	299,6	190,4	582,6	0,0	9876,2	9687,8
66	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	2306,9	600,0	488,0	600,0	600,0	0,0	9889,4	9701,1
67	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	2048,1	501,5	86,0	600,0	600,0	0,0	10096,2	9907,9
68	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	636,8	6379,6	1684,9	593,7	538,9	600,0	600,0	5200,0	11033,9	10845,5
69	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	1623,4	600,0	600,0	396,3	600,0	2000,0	11779,0	11590,7
70	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	85,6	31,9	31,1	18,1	12,2	12200,0	12599,3	12411,0
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	3600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	1200,0	13850,7	13662,4
72	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9200,0	14773,9	14585,6
73	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	2438,7	6800,0	3600,0	600,0	600,0	600,0	1000,0	3000,0	15638,7	15450,4
74	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	61,4	7456,1	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	15400,0	16717,5	16529,1
75	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	721,5	7310,5	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	14400,0	17232,0	17043,7
76	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	2883,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	10600,0	17532,4	17344,1
77	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	575,9	8881,9	5200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	17600,0	18657,8	18469,5

Lisboa 05/10/2023 20:06:17

O Director de Prova